

Владивосток

Расположенный на сопках и с трех сторон омываемый морем, Владивосток заслуженно считается одним из самых необычных городов России. Владивосток — последняя станция Транссибирской железной дороги и база Тихоокеанского флота РФ. Город сочетает в себе удивительный колорит российской Азии с морской романтикой дальних плаваний, футуристичного вида мосты с архитектурой XX века: от модерна до советского конструктивизма. Официальный статус столицы Дальнего Востока — не единственное наименование города. Путеводители по Владивостоку называют его «вторым Сан-Франциско», «Тихоокеанским Неаполем», «русским Стамбулом». Сравнения с другими крупными приморскими городами Владивосток заслужил за ландшафт (город стоит на сопках), обилие бухт и доступ к морю прямо в центре.

Владивосток — одно из тех универсальных туристических направлений, где не скучно будет никому. Любители экскурсионных прогулок по городу могут долго исследовать горбатые улочки Владивостока, заходить в музеи и галереи, любоваться видами на соседние сопки и морской простор со смотровых площадок. Интересующиеся военной историей и техникой — посещать форты и изучать современные корабли во Владивостокском порту. Желаящие активно провести время — покорить просторы акватории Японского моря на яхте, каяке или серфе. А еще гостей Владивостока ждут морская рыбалка и дегустация даров Тихого океана, знакомство с дельфинами и амурскими тиграми, покорение диких мысов и купание в Японском море.

При всей экзотике и «дикости» окружающей местности, Владивосток является современным развитым городом. К саммиту АТЭС, проходившему в 2012 году, инфраструктуру города заметно преобразили: появились комфортабельные отели и рестораны высокого уровня, были построены вантовые мосты через бухту Золотой Рог и на остров Русский, обновлены набережные. Сейчас Владивосток подходит как для проведения насыщенного уикенда, так и для полноценного двухнедельного отпуска.

Основан: 2 июля 1860 года

Площадь: 331,16 км²

Население: 604 901 чел. (2018)

Валюта: российский рубль

Язык: русский

Официальный сайт: <http://vlc.ru>

Время перелета:

из Москвы — от 8 часов 30 мин.

из Санкт-Петербурга — от 13 часов 55 мин.

из Казани — от 12 часов 50 мин. (1-4 пересадки)

из Екатеринбурга — от 9 часов 35 мин.

из Новосибирска — от 5 часов 50 мин.

Как добраться

Владивосток — крупнейший транспортный узел на Дальнем Востоке. Несмотря на удаленность от центральной России, добраться до Владивостока можно не только на самолете, но также и на поезде или на автомобиле. Последние два варианта потребуют наличие большого количества свободного времени, но поездка точно запомнится надолго.

Самолетом

Воздушная гавань Владивостока, Кневичи, имеет статус международного аэропорта. Авиазуел носит имя Владимира Арсеньева — исследователя территорий Дальнего Востока. В аэропорту обслуживается гражданский авиатранспорт и морская авиация Тихоокеанского флота. Аэропорт находится в 38 км на северо-запад от города, недалеко от села Кневичи и города Артём.

Маршрутная сеть авиаузла насчитывает более 40 направлений внутри России и несколько международных рейсов в азиатские страны. Основной пассажиропоток приходится на рейсы в столичные аэропорты. Полет из Москвы до Владивостока занимает 8,5 часов. Ежедневные прямые рейсы связывают Владивосток с Новосибирском (5,5 часов в полете), Хабаровском (1 час 20 минут) и Южно-Сахалинском (1 час 40 минут). Также прямые рейсы во Владивосток несколько раз в неделю выполняются из Иркутска, Красноярска, Петропавловска-Камчатского, Екатеринбурга.

Регулярные рейсы связывают Владивосток с Южной Кореей, Китаем и Японией. Рейсы выполняются в зависимости от сезона — время вылета и периодичность нужно уточнять на сайте аэропорта Кневичи, в разделе «Расписание».

Наиболее удобный способ добраться до города из аэропорта Владивостока — скоростные электрички «Аэроэкспресс». Электрички ходят не часто (5 раз в день), но быстро доставляют в город, минуя пробки. Время в пути — 55 минут.

Поездом

Самый продолжительный маршрут на поезде в пределах одной страны — это поездка Москва-Владивосток. Путешествие по Транссибу, протяженностью 9228,2 км — это не просто способ добраться до Владивостока из Москвы, но и возможность увидеть смену ландшафтов и исторические города России по пути следования. Для иностранных туристов этот маршрут является одним из самых желанных вариантов путешествия по России.

По маршруту Москва-Владивосток курсируют 2 поезда. Оба отправляются с Ярославского вокзала. Время в пути составляет 6 или 7 суток — в зависимости от поезда. В финансовом плане такая поездка не всегда обойдется дешевле перелета, а, иногда, и дороже. Этот вид транспорта выбирают не из практических соображений, а из-за флера романтики путешествия на поезде. При наличии времени можно построить маршрут с остановками в самых интересных городах по пути следования: Пермь, Екатеринбург, Новосибирск, Иркутск, Улан-Удэ, Хабаровск.

Железнодорожный вокзал Владивостока находится в центре города, рядом с морским портом. Построенное в неорусском стиле, здание очень похоже на Ярославский вокзал в Москве. Отсюда сразу же можно отправиться на прогулку по городу или на обед в азиатском ресторане. С вокзала Владивостока также уходят поезда «Аэроэкспресса» в аэропорт и электрички по Приморскому краю.

Автобусом

Прямого автобусного сообщения между Владивостоком и другими регионами России нет. Исключение — рейсы из Хабаровска и некоторых городов Хабаровского края. Зато до Владивостока можно добраться на автобусах из приграничных городов Китая.

Автовокзал Владивостока находится на окраине города, недалеко от ж/д станции «Вторая речка». Дорога до центра города займет около 40 минут. До центра курсируют маршрутные такси и автобусы.

Автомобилем

Поездка на автомобиле из центральной части России до Владивостока уже само по себе приключение. Дорога займет от недели и более. Стоит иметь в виду, что в Сибири, особенно в восточной части, не все автомобильные дороги в приличном состоянии. Хотя, по отзывам туристов, федеральная трасса поддерживается в достойном состоянии. 95%

дороги — двухрядка, в районе крупных населенных пунктов до Сибири можно потратить много времени на стояние в пробках. Далее — дорога относительно свободная.

Автомобиль для поездки Москва-Владивосток подойдет практически любой легковой. Главное требование — чтобы машина была удобной, ведь проводить в ней придется много времени.

Водный транспорт

Владивосток является одним из крупнейших российских портов на Тихом океане. На пассажирский морской вокзал прибывают круизные лайнеры из других стран. Но из городов России водным транспортом добраться до Владивостока не получится.

Морской порт Владивостока туристы из России используют как отправную точку для путешествий по Тихому океану. Отсюда отправляются круизные лайнеры в Японию, Корею и Гонконг. Также через Владивосток проходят маршруты международных лайнеров, следующих через страны Тихого океана и Юго-Восточной Азии.

История

Владивосток — молодой город, но с насыщенной историей. Всего за век существования он сумел стать культурно-историческим центром Дальнего Востока. Но история этих земель корнями уходит далеко — до существования российского государства.

Древняя история

В древние времена (VII–X века) территория города Владивосток была частью тунгусо-маньчжурского государства Бохай. В X веке земли нынешнего Владивостока были завоеваны кочевыми монгольскими племенами «кидани», а позднее — племенами чжурчжэни. К XIII веку на территории Приморского края было основано несколько населенных пунктов, подчинявшихся государству чжурчжэней Восточное Ся. После нападения монголов в 1233 году все города были разрушены, а земли пришли в запустение.

В китайских письменных источниках периода XVI–XVII веков, встречаются упоминания округов на территории современного Приморья. В те времена здесь велись войны маньчжурцев с местными племенами.

Русские первопроходцы посетили северную часть Приморья в 1655 году. Это были русские казаки, возглавляемые Онуфрием Степановым. В 1689 году между Россией и государством Цин был заключен Нерчинский договор, который разграничивал местные земли до Большого Хингана. Восточные земли, включая Приморье, остались без разграничений.

Основание города

Долгое время правительство Российской империи искало место для стратегического порта на Тихом океане. В разное время эту роль выполняли Петропавловск-Камчатский, Охотск, Николаевск-на-Амуре. Но ни один из городов не отвечал всем требованиям. Это должна была быть защищенная и удобная для кораблей гавань, расположенная вблизи торговых путей.

В результате активного исследования Приамурья, по Тяньцзиньскому и Пекинскому трактатам между Россией и империей Цин, к нашей стране были присоединены обширные территории, в том числе и земли будущего Владивостока. Под названием Владивосток с 1859 года подразумевалась бухта, которая сейчас именуется Золотой Рог. Первые поселенцы прибыли во Владивосток в 1861 году. С 70-х годов XIX века началась политика поощрения переселенцев.

Официальный статус города был получен только в 1880 году. Город развивался одновременно как торговый порт и морская крепость. Начинается активное заселение города — причем не только русскими. Во Владивосток прибывают немцы, англичане, американцы, поляки, евреи, греки, японцы, французы, итальянцы, китайцы и корейцы.

В 90-е годы, после завершения строительства Транссибирской магистрали в городе происходит демографический и экономический бум. Открывается Восточный институт, начинают работать заведения культурного досуга и промышленные предприятия.

Начало XX века

Динамичный рост города и его влияния прекратился очень быстро — из-за Русско-Японской войны и революционных настроений в стране. Внимание властей империи переключилось на стратегически важный Порт-Артур. Во время войны с Японией Владивосток подвергся обстрелам. Славным эпизодом того времени является базирование в городе крейсеров, которые до конца войны были единственным боеспособным соединением флота нашей страны в регионе Дальнего Востока. Крейсерный отряд Владивостока отвлекал на себя треть всех броненосных сил врага.

После потери Порт-Артура, Владивосток снова стал главным российским портом на Дальнем Востоке. До следующей войны здесь установился режим беспошлинной торговли, и экономика вновь стала бурно расти. Численность населения достигла отметки в 100 тысяч, причем русское население составляло менее 50 тысяч.

Из-за низкой численности рабочего класса во Владивостоке было сильно контрреволюционное движение. Захвативших власть матросов свергли чехословацкие войска. Затем в город вошли армии США, Японии, Канады и Италии. Иностранные войска, за исключением японских, ушли из города к 20-му году. Под прикрытием японцев белогвардейцы сражались до 1922 года.

Советский период

В начале советской власти город находился в сильном упадке и разрушении. Японцами были вывезены многие культурно-материальные ценности. Но торговый порт быстро восстанавливают и превращают его в самый доходный в СССР.

В 30-40-е годы через Владивосток проходили транзитом заключенные северо-восточных лагерей. В пересыльном лагере Владивостока побывали: Варлам Шаламов, Сергей Королев, Осип Мандельштам.

В период Хрущевской власти Владивосток было решено превратить во «второй Сан-Франциско». Были открыты научно-исследовательские институты, основаны культурные центры, организовано регулярное авиасообщение с Москвой. Но весь советский период Владивосток продолжал быть закрытым для иностранцев городом.

Современность

В 90-е годы Владивосток был одним из центров нелегального рыболовства. Процветал рынок продажи японских и корейских автомобилей. Началась активная миграция в регионы центральной России. Улучшение социальной и экономической сфер началось в XXI веке. Восстановлению инфраструктуры, в том числе и туристической, поспособствовал саммит АТЭС, который прошел в городе в 2012 году. Главными объектами строительства тех времен являются мосты, уже ставшие визитной карточкой города: через бухту Золотой Рог и на остров Русский.

Климат и погода в Владивостоке

Климат во Владивостоке муссонный — с туманами и затяжными дождями. Погоду диктуют приморское расположение и ветры. Несмотря на то, что город располагается на той же широте, что и Сочи, курортным местом он не является. Хотя, при желании, и во Владивостоке можно организовать отличный пляжный отдых.

Весна во Владивостоке поздняя. Относительно теплая погода наступает в конце марта-начале апреля. Но теплые и солнечные дни нередко сменяются похолоданием с пронизывающим ветром. Сезон сап-серфинга стартует в конце марта — в этот период можно поплавать на доске между льдинами. Городские сады зацветают в начале мая, в это же время начинается сезон навигации прогулочных теплоходов.

Лето во Владивостоке делится на два периода. Июнь и июль — время туманов и муссонных дождей. В солнечные дни местные жители и туристы начинают выбираться на пляжи. Но купальный сезон открывается довольно поздно — во второй половине июля. Август во Владивостоке — сезон тайфунов, но это, как правило, кратковременное явление. Вода в море в августе наиболее комфортная для купания — она прогревается до +25 градусов.

Сентябрь — лучшее время для посещения Владивостока. В сентябре наступает сухая и солнечная погода, купальный сезон длится до конца месяца. В сентябре проходит большое количество колоритных фестивалей и празднований.

В октябре во Владивостоке наступает открыточная **осень**. Ярко краснеют клены, тайга «пылает» красками. Ноябрь — время пронизывающего ветра и непредсказуемой погоды. В **зимние месяцы** погода во Владивостоке не способствует долгим прогулкам по городу, но зато у вас есть шанс увидеть замерзшее море.

Транспорт

Во Владивостоке хорошо развита сеть наземного общественного транспорта. Наиболее распространенные виды транспорта: автобусы и маршрутные такси — существует около 100 городских маршрутов. Также в городе функционирует один маршрут трамваев и два — троллейбусных.

Автобус

Автобусное сообщение во Владивостоке работает с 20-х годов прошлого столетия. Тариф на городские поездки — фиксированный. Исключение — автобусы в дальние районы севера города: Трудовое, Емар. Сейчас на маршрутах курсируют новые комфортабельные автобусы российского и корейского производства, среди них — несколько электробусов.

Крупнейшая транспортная развязка города — остановка «Луговая». В историческом центре большая часть автобусов останавливается на «Семеновской площади». У туристов наибольший интерес вызывают автобусные маршруты по городским мостам. Так, по Золотому мосту можно проехать на маршрутах № 1, 15 и 15к. На остров Русский следуют автобусы № 15, 77э, 74 и 76. До пляжей Амурского залива и Ботанического сада можно доехать на автобусах № 102, 103, 104, 105, 106, 107. До пляжей Шаморы отправляется автобус № 28э.

Автобусы во Владивостоке прекращают движение после 22:00. Позднее добраться до нужного места получится только на такси.

Фуникулер

Уникальная фуникулерная линия Владивостока — исторический вид транспорта. Фуникулер был построен в 1962 году по приказу Никиты Хрущева в рамках грандиозного строительного проекта «Большой Владивосток». Это единственный в России фуникулер, который используется как обычный городской транспорт.

Владивостокский фуникулер располагается на склоне сопки Орлиная, которая обращена в сторону бухты Золотой Рог. Верхний остановочный пункт находится на улице Суханова, нижний — на Пушкинской улице. Линия проходит вдоль виадука над улицей Сибирцева. Параллельно фуникулерной линии проходит крутая лестница — ею можно воспользоваться во время профилактических работ или в нерабочие часы. Протяженность фуникулерных путей — 183 метра, перепад высоты составляет 66,5 метров, а время в пути занимает 1,5 минуты. Фуникулер Владивостока работает с 07:00 до 20:00.

Троллейбус

Троллейбусная система Владивостока — самая восточная в России (не считая Хабаровска). Сеть троллейбусного транспорта появилась во Владивостоке в середине XX века. Сейчас в городе осталось 2 действующих троллейбусных маршрута:

- № 5 «Автовокзал — Завод „Варяг“»
- № 11 «Автовокзал — Клиническая больница»

Интервал движения — от 10 до 20 минут в зависимости от времени суток.

Трамвай

Единственный способ быстро добраться до места назначения в часы пик — это трамвай. Во Владивостоке сохранился лишь один трамвайный маршрут — № 6. Он соединяет Ленинский и Первомайский районы: от Сахалинской до Минного городка. Прокатиться на трамвае стоит из-за его исторического статуса — местная трамвайная система является старейшей в азиатской части России. Первый трамвай во Владивостоке был запущен в 1912 году. По маршруту курсируют старинные советские трамваи, состоящие из одного вагончика с деревянными скамейками.

Электрички

В пределах протяженной городской черты и в пригороды можно передвигаться на железнодорожном транспорте. Аэроэкспресс, отправляющийся из центра города (ж/д вокзал) в аэропорт, делает остановку на станции «Вторая речка». В черте Владивостока останавливаются пригородные и краевые электрички. Так, на железнодорожном транспорте можно доехать до станций: «Мыс Чуркин», «Океанская», «Луговая», «Седанка» и других.

Такси

Во Владивостоке функционирует несколько десятков служб такси. В том числе и крупные российские и международные сервисы: Яндекс. Такси, Максим, Gett, Uber. Также, в городе популярны службы «Народное такси» и «Первое городское». В среднем, поездка по городу обходится в 200–250 рублей. Стоимость поездки на такси из аэропорта — от 1000 рублей в зависимости от времени суток, а также от класса автомобиля.

Водный транспорт

Морской транспорт Владивостока — это паромы и катера, следующие на противоположный берег Амурского залива. На пароме можно добраться до островов

Рейнеке (около часа в пути) и Попова (2 часа), до мыса Песчаный и других населенных пунктов. В летнее время ставят коммерческие рейсы на остров Русский и другие курортные места. Стоимость проезда зависит от статуса пассажира. Местные жители имеют право на льготный билет, пассажиры без прописки во Владивостоке оплачивают полный тариф.

Частные компании Владивостока предлагают услугу «Морское такси». Это индивидуальный трансфер на катере из города на острова в окрестностях Владивостока. Поездка до острова Русский обойдется от 3000–4000 руб.

Аренда авто

Взять в прокат транспортное средство можно в аэропорту Владивостока или непосредственно в городе. Стоимость проката автомобиля во Владивостоке начинается от 1500 руб. за самый экономичный вариант.

При бронировании автомобиля заранее обратите внимание, что предлагаются как праворульные, так и леворульные машины. Еще одна сложность вождения в городе — холмистый рельеф и запутанные транспортные развязки. Во Владивостоке часто случаются протяженные пробки. К тому же в городе проблема с наличием свободных мест на парковках в центре, платных паркингов практически нет. Обычно, туристы арендуют автомобиль для путешествий по Приморскому краю.

Районы

Владивосток делится на пять районов: Ленинский, Первомайский, Первореченский, Советский и Фрунзенский районы. Самый интересный район для туристов — **Ленинский**, в него входит исторический центр Владивостока. Здесь располагаются главные прогулочные набережные города, старинная улица Светланская с застройкой конца XIX-начала XX века, легендарный китайский квартал Миллионка и монументальные памятники.

Фрунзенский район интересен туристам выходом к водам Амурского залива и крепостью на берегу. Большая часть достопримечательностей района так или иначе связана с морем. На территории Фрунзенского района находятся Владивостокский морской порт с видом на внушительные корабли, фотогеничный Токаревский маяк и пешеходная улица адмирала Фокина.

Первомайский район Владивостока — это уже не центр города. Район славится лучшими пляжами и живописной природой побережья. В состав Первомайского района входят бухты Тихая, Патрокл, Улисс, мосты через бухту Золотой Рог и на остров Русский, Петропавловская мортирная батарея.

Первореченский и Советский районы не так примечательны в туристическом плане. Большую часть Советского района, расположенного в северной части Владивостока, составляют санатории, дома отдыха и оздоровительные центры. Если вы посещаете город на короткий срок, знакомство с этими районами можно опустить.

Что посмотреть в Владивостоке

Владивосток — один из самых интересных для путешествий городов в России. Приморский край, в целом, занимает 7 место в Национальном туристическом рейтинге по критериям туристической привлекательности. Этому способствует тихоокеанская экзотика региона, разнообразие достопримечательностей и туристических активностей.

Главные достопримечательности

Удивительно, но самыми узнаваемыми символами Владивостока являются новые объекты, созданные в рамках подготовки к саммиту АТЭС.

Вантовые мосты

Идея строительства мостов, связывающих районы Владивостока, а также город с островом Русский, озвучивалась еще в конце XIX века. Никита Хрущев планировал построить во Владивостоке мост, превосходящий Золотые ворота в Сан-Франциско. Но осуществили задуманные планы лишь в новом тысячелетии. В 2012 году в городе были возведены 2 вантовых моста, моментально ставших визитной карточкой Владивостока и вошедших в пятерку крупнейших мостов мира.

Золотой мост соединяет центр города с удаленными районами на противоположном берегу бухты Золотой Рог. На мосту, помимо 6 полос для автомобильного движения, есть пешеходные дорожки. Отсюда можно полюбоваться панорамой города и бухтой Золотой Рог. Протяженность Золотого моста — 1388 метров.

Русский мост соединяет материковую часть с островом Русский в районе мыса Новосильского. Протяженность моста — 1885 метров. Мост включен в Книгу рекордов Гиннеса за самый большой пролет: 1104 метров. Изображение Русского моста украшает

новую купюру достоинством 2 тысячи рублей. По мосту можно только проехать — пешеходных дорожек на сооружении нет.

Маяк «Токаревская кошка»

Названный по наименованию песчаной косы, на которой располагается, маяк «Токаревская кошка» более 100 лет является навигационным ориентиром для кораблей и торговых судов, заходящих во Владивосток через пролив Босфор Восточный. Маяк был построен в 1910 году и сохранился до наших дней в том же виде. Он представляет собой круглую белую башню высотой 12 метров.

Место расположения маяка примечательно тем, что считается крайней точкой материка — далее простирается Тихий океан. В отлив до маяка можно пройти по насыпи, в прилив — по щиколотку в воде. У маяка иногда можно увидеть пятнистых тюленей. При наличии времени, сюда стоит приехать на рассвете.

Ворошиловская батарея

Фортификационное сооружение располагается в южной части острова Русский. Батарея была возведена для защиты восточных морских границ в 30-е годы прошлого столетия. Батарея представляет собой наземные артиллерийские орудия, военный бункер, состоящий из трех этажей. Укрепления были настолько мощными, что могли выдержать даже прямое попадание авиабомбы. Сейчас туристы могут не только спуститься и пройти по подземелью, но и сделать холостой выстрел.

Мыс Тобизина

Другая достопримечательность острова Русский — это удивительной красоты мыс Тобизина. Самый южный мыс острова имеет скалистый и обрывистый ландшафт. С полуостровом мыс соединяется низким и каменистым перешейком. С высоты 15-метровых скал можно нырять в открытое море, а на каменных плитах — расслабленно принимать солнечные ванны.

Владивостокская крепость

Масштабное фортификационное сооружение окружает Владивосток каменным кольцом общей протяженностью 100 км. Грандиозную крепость начали строить в 1889 году и завершили к 1918 году. Сейчас, это единственная сохранившаяся крепость XIX века в России. В настоящее время большая часть крепости заброшена. Туристы могут посетить участок Безымянной батареи, на котором организован музей «Владивостокская крепость».

Уличная экспозиция — это коллекция береговых и корабельных орудий. Во внутренней части, в казематах, выставлены модели кораблей, образцы оружия моряков. Со смотровой площадки открывается шикарный панорамный вид на Владивосток.

Николаевские Триумфальные ворота

Одна из старейших построек города, Арка цесаревича, была возведена в 1891 году к приезду будущего императора Николая. Цесаревич посетил город в рамках кругосветного путешествия. В честь этого события была облагорожена улица Прудовая и установлены Триумфальные ворота. Арку строили в русско-византийском стиле с декором в виде цветного орнамента и с двуглавым золоченым орлом на вершине. Местные жители верят, что прошедшие под аркой непременно найдут счастье в жизни.

Приморский океанариум

Новейший океанариум поражает масштабом и полнотой экспозиции. Маршрут по океанариуму следует в порядке зарождения жизни на земле. Посетители сначала проходят через интерактивные элементы, потом через живых обитателей узнают много интересных фактов. В приморском океанариуме можно увидеть шоу с участием дельфинов, белух, моржей, морских котиков, пингвинов и байкальских нерп. В аквариумах содержится большое видовое разнообразие рыб и морских млекопитающих со всего мира, в том числе и несколько видов акул.

Что еще посмотреть

Увидев топовые достопримечательности, отправляйтесь на неспешную прогулку по одной из набережных города. У каждой — свой колорит и своя аудитория.

Набережные Владивостока

Набережная цесаревича — это новейшая прогулочная зона города. В конце набережной располагается судоремонтный завод, на закладке которого присутствовал цесаревич Николай Александрович. Недавно зону вблизи завода привели в порядок — проложили гранитное покрытие, оборудовали парковку. Набережная стала самым популярным местом у любителей кататься на роликах, скейтах, велосипедах. Здесь же можно взять все необходимое снаряжение в прокат. Для детей оборудована большая площадка с вечерним освещением.

Спортивная набережная — центр вечерних развлечений города. Сюда приходят любоваться закатом, прогуливаться по пешеходной улице Фокина по соседству, посмотреть на шоу светомузыкального фонтана. С детьми можно посетить небольшой парк аттракционов. Также Спортивную гавань часто выбирают как место для ужина — здесь расположено несколько неплохих ресторанов с морской и азиатской кухнями.

Корабельная набережная находится вблизи Золотого моста. С нее можно сделать впечатляющие фото этого архитектурного сооружения, а также военных кораблей — у набережной располагается штаб Тихоокеанского флота России. Здесь стоит знаменитый ракетный крейсер «Варяг» и можно посетить корабли-музеи: «Военный корабль Красный вымпел» и «Подводная лодка С-56».

Ботанический сад и Сад камней

Ботанический сад Владивостока занимает площадь в 169 га на территории Советского района. По территории проложены экологические маршруты и проводятся тематические экскурсии. Гости региона могут прогуляться по девственной уссурийской тайге, увидеть более 20 видов магнолий и дерево, пережившее ледниковый период — «гинкго билоба». Так как сад находится за пределами городской черты, сюда стоит отправиться минимум на полдня.

Во Владивостоке, так близко расположенном к японским островам, есть свой уголок страны Восходящего солнца. На территории Владивостокского университета экономики и сервиса оформлен небольшой парк японского ландшафта. Проект разрабатывали японские дизайнеры в честь городов побратимов — Владивостока и Тоямы. Даже галька и гравий были экспортированы из Японии. Деревья и кустарники взяты из ботанического сада Владивостока.

Миллионка

Исторический квартал Миллионка — самое колоритное место Владивостока. Это несколько старинных китайских кварталов, ограниченных улицами Алеутская, Семеновская, Фокина и Пограничная. Стихийное поселение китайцев возникло здесь в конце XIX века. По одной из версий, Миллионкой квартал называли иронично, из-за бедности. По другой, так назывался дом, в котором проживали несколько тысяч китайцев.

Старая Миллионка была чем-то вроде московской Хитровки. В былые времена здесь размещались злые и увеселительные заведения: бордели, опиумные курильни, игорные дома. От правосудия на Миллионке скрывались китайские разбойники — хунхузы: законы империи в районе не действовали, всем заправляла диаспора китайцев. До сих пор среди

жителей Владивостока ходят легенды о подземном лабиринте Миллионки: якобы здесь прятали свои ценности контрабандисты и скрывались преступники, а секретные тоннели ведут до Китая. Главная городская легенда гласит, что здесь спрятано золото Колчака.

Колоритный чайна-таун был ликвидирован в 30-е годы НКВД. Но и сейчас, гуляя по этим кварталам, можно почувствовать дух старого многонационального Владивостока. По Миллионке водят экскурсии с мистическими историями — при наличии времени, стоит записаться на такую прогулку.

«Город в городе» от Mazda

Ультрасовременное общественное пространство, напоминающее парк «Зарядье» в Москве, недавно открылось возле цеха по производству двигателей «Mazda Sollers» в районе Луговой. Первоначально пространство было закрытым, здесь планировалось организовать парковку. Но команда местных архитекторов убедила построить зону отдыха для горожан и туристов.

Пространство делится на 3 зоны: «Улица», «Площадь» и «Сквер». «Улица» комфортно зонирована — движение транспорта отделено от мест отдыха, есть лавочки, на которых можно сидеть друг напротив друга. На «Площади» — обилие деревянных элементов, установлена сцена, отгороженная аллеей сакуры. В «Сквере» размещаются работы русских и японских художников.

Фрегаты

Владивосток является единственным городом-портом в России, к которому приписаны сразу 2 парусных фрегата: «Надежда» и «Паллада». Также 2 парусника есть только у Токио. Оба парусника являются учебными и управляются вручную. Зрелище, когда один из них выходит в Амурский залив, удивительное — по внешнему виду парусники напоминают о прошлых веках и смотрятся среди сопки и островов очень атмосферно.

Чем заняться

Как насыщенно и нескучно провести время во Владивостоке? Берите на вооружение список вещей, которые нужно непременно сделать в «российском Сан-Франциско»:

- Отправиться на морскую прогулку. Каждый гость города имеет возможность увидеть Владивосток глазами первооткрывателей — с воды. В зависимости

от программы, вы увидите военные и торговые корабли, маяки, острова Японского моря и, конечно же, легендарные вантовые мосты.

- Подняться на фуникулере к смотровой площадке. Лучше всего делать это в закатные часы. С Орлиной сопки откроется знаменитый открыточный вид на бухту Золотой Рог и мост Золотой.
- Побывать внутри подводной лодки. За годы Великой Отечественной войны торпедная лодка С-56 потопила 10 кораблей противника. Сейчас внутри С-56 оборудован музей: можно посетить бывшие рабочие помещения и осмотреть экспозицию, посвященную подводным войскам Тихоокеанского флота.
- Попробовать свежевывловленных гребешков и крабов. Можно отправиться на рыбалку и поучаствовать в добыче деликатесов. Или посетить один из ресторанов морской кухни — морепродукты здесь подают на завтрак, обед и ужин!
- Прогуляться по одному из островов Японского моря. Это могут быть остров Русский с университетским городком и Ворошиловской батареей, или необитаемый остров Аскольд — место золотодобычи.
- Увидеть обитателей уссурийской тайги. Самая редкая кошка в мире, дальневосточный леопард, обитает в парке «Земля леопарда». В Приморском сафари-парке можно познакомиться с хозяином уссурийской тайги — амурским тигром. Именно здесь проживает тигр Амур, водивший дружбу с козлом Тимуром.
- Искупаться в Тихом океане. Не выезжая за пределы города, погрузиться в воду можно на мысе Токаревского или на острове Русский. Или отправиться вместе с жителями Владивостока на самый популярный пляж Шамора, воспетый группой «Мумий Тролль».
- Привезти в качестве сувенира стеклянный камешек или морскую звезду. В бухте Степановская пляж усыпан необычными камешками — из кусочков стекла и фарфора. Омытые морскими водами, они приобрели гладкую форму и стали похожими на леденцы. Морских звезд можно найти практически на любом пляже, например, на насыпи у Токаревского мыса.
- Посетить Мариинский театр. Для этого необязательно ехать в Питер — недавно во Владивостоке открылся Приморский филиал Мариинки. Он располагается в здании футуристичного вида из стекла и металла у Золотого моста.

- Покорить воды Японского моря. Во Владивостоке можно отправиться на водную прогулку на SUP-серфе, каяке или заняться кайтингом. Экстрим-развлечение № 1 — это клифф-дайвинг: прыжки в воду с отвесных скал.
- Закупиться товарами на китайских рынках. Уже забытый колорит китайского рынка до сих пор можно ощутить во Владивостоке. Здесь же — отведать экзотические блюда в локальных забегаловках.

Путеводитель по Владивостоку

Во Владивостоке нет единой системы туристических маршрутов. Обычно, путешественники планируют прогулки по городу в соответствии с личными интересами. Это могут быть как ознакомительные прогулки с посещением основных достопримечательностей Владивостока, так и тематические маршруты с военно-морским или гастрономическим уклоном.

Исторический маршрут

Маршрут начинается у железнодорожного вокзала и порта — именно сюда прибывали первые поселенцы из разных стран мира. Заложенный при цесаревиче Николае, впоследствии вокзал претерпел много изменений. Рассмотрите его ажурно-пряничную архитектуру, полюбуйте на корабли в порту и отправляйтесь на знакомство с Владивостоком.

- Алеутская улица. Двигаясь по Аулеутской улице, осмотрите сохранившиеся постройки прошлых веков (торговый дом Бринеров и их особняк, дома в стиле сталинского ампира), загляните в Приморскую картинную галерею и выставочный зал Союза художников России.
- Светланская улица. На самой исторической улице города, протянувшейся вдоль бухты Золотой Рог, обратите внимание на смешение архитектурных стилей — от православного храма до кирхи, от домов в стиле модерн до советских построек.
- Корабельная набережная. Не спеша прогуляйтесь, осматривая боевые корабли Тихоокеанского флота. Здесь можно подняться на борт ракетного крейсера и побывать внутри подводной лодки.

- Арка цесаревича. Сделав фото Золотого моста и бухты Золотой Рог, пройдите к восстановленной Триумфальной арке, которую возвели в честь приезда в город будущего императора Николая II.
- Главпочтамт. Вернувшись на Светланскую улицу, остановитесь у здания главпочтамта в неорусском стиле. Оно примечательно не только архитектурным обликом, но и скульптурой женщины, спешащей опустить письмо в почтовый ящик. Это изображение американки Элеоноры Прей, которая в письмах на родину создала настоящую летопись города на рубеже XIX–XX веков.

Прогулка заканчивается у здания «ГУМа» в стиле модерн с элементами немецкого барокко. Здесь можно перекусить с видом на бухту, купить сувениры или просто отдохнуть.

Прогулочный маршрут вдоль моря

В хорошую погоду стоит выделить время на прогулку по набережным города: дышать морем и проникнуться ритмом жизни Владивостока. Прогулка начинается на пешеходной улице Адмирала Фокина. Здесь можно позавтракать в модной кофейне или свернуть в загадочные дворики Миллионки.

Местный Арбат выходит к морю в районе Спортивной гавани. Пройдитесь по «Тигриной аллее», загляните в парк аттракционов или старый Океанариум. Обед или ужин можно устроить в одном из азиатских ресторанов, а можно взять еду на вынос и устроиться на деревянных лавочках с видом на закат.

Маршрут по острову Русский

Прибыв на остров Русский, первую остановку сделайте сразу после Русского моста, у Новосильцевской батареи. Осмотрев фортификационные сооружения, отправляйтесь далее по Университетскому проспекту. Остановитесь у бухты Аякс в университетском городке. Когда еще вы побываете в университете на острове на берегу моря? В летние месяцы здесь же можно искупаться. Третья остановка — Океанариум.

Далее по дороге до мыса Вятлина будет несколько смотровых площадок. От Кронштадтской улицы поверните направо, к Ворошиловской батарее. Посетите музей и отправляйтесь на мыс Тобизина. Летом здесь можно искупаться или заняться клифф-дайвингом. Закончить маршрут можно на острове Шкота, к которому ведет галечная коса от острова Русский.

Событийный туризм

Владивосток — культурный центр Дальнего Востока. Здесь круглогодично проводятся различные фестивали и мероприятия всероссийского и международного уровней. В какое время года бы вы не приехали, вас ждут колоритные и самобытные празднования. Самые интересные и необычные события Владивостока:

- **Международный фестиваль «Держи краба!».** Ежегодный фестиваль камчатских крабов проходит в сезон добычи краба, во второй половине осени. Рестораны, принимающие участие, содержат крабов в аквариумах — на столы посетителей крабы попадают свежайшими. В рамках фестиваля, деликатесные крабы продают примерно в 3 раза дешевле стандартной цены.
- **Ледовый марафон «Vladivostok Ice Run».** Жители и гости города могут принять участие в уникальном мероприятии — беговом полумарафоне по льду! Полумарафон проводится в акватории Японского моря. Мероприятие, несмотря на суровые погодные условия, выходит очень теплым и жизнерадостным.
- **Международный кинофестиваль «Меридианы Тихого».** Фестиваль проходит на берегу Японского моря. В конкурсной программе — фильмы из стран региона Тихого океана: Японии, Австралии, Новой Зеландии, Кореи, Китая, США. Главные кинопоказы проходят в современном кинотеатре «Океан» с видом на Амурский залив. Обязательная часть мероприятия — «красная дорожка», на которой можно увидеть звезд мирового кино.
- **День военно-морского флота.** Один из самых важных праздников города проводится в последнее воскресенье июля. Главное событие праздника — парад военных кораблей Тихоокеанского флота с имитацией боевых действий.
- **Международный джазовый фестиваль.** Приморская краевая филармония проводит джазовый фестиваль с участием именитых музыкантов из Америки, Японии и других стран в ноябре. За годы проведения джазового фестиваля, его посетили такие мэтры, как Игорь Бутман, Грег Хоу, Билли Кобэм.
- **День тигра.** Колоритный праздник отмечается в последнее воскресенье сентября. Главное мероприятие — тигриное шествие: горожане идут по центральным улицам в костюмах тигров. Проводятся концерты, конкурсы и другие развлекательные мероприятия.

- **Парусная регата «Кубок адмирала Г. И. Невельского».** Главное водное соревнование города проводится в начале августа. Гоночная часть проходит в течение 3 дней в акватории залива Петра Великого. В регате участвуют более 50 яхт.
- **Международный автосалон Владивосток.** Первый на Дальнем Востоке международный автосалон, Vladivostok International Autosalon, проводится группой компаний «Сумотори» совместно с японской корпорацией SanEiShobo. В рамках автосалона проходят соревнования по дрифту, краш-шоу «Терминатор», в рамках которого проигравшие автомобили идут под пресс на глазах у посетителей.
- **Фестиваль мидий.** В мае тихоокеанская мидия набирает вес и максимально количество полезных элементов. Для фестиваля в рестораны Владивостока подаются мидии, выращенные на специальных фермах. Местные шеф-повара создают из мидий уникальные авторские блюда, в том числе и десерты.

Среди гастрономических событий также внимания достойны фестивали гребешка и корюшки. В регионе даже существует календарь событий дальневосточной кухни.

Сезонный отдых

Из-за климатических особенностей благоприятный период для посещения Владивостока очень короткий. Но даже если вы посещаете столицу Приморского края поздней осенью или зимой, можно найти необычные развлечения с неповторимым дальневосточным колоритом.

Зима

Зимнее время во Владивостоке — холодный, но солнечный период. По статистике, здесь 75 солнечных дней за 3 месяца зимы, тогда как в Москве их всего 15, а в Питере и того меньше — 10–11. Активные развлечения на открытом воздухе зимой во Владивостоке — это катания на снегоходах и багги: по льду или по уссурийской тайге. В незамерзающих бухтах можно заняться серфингом и кайтингом, продолжают кататься SUP-серферы.

У берегов зимой особенно высок шанс встретить ларг — приморских пятнистых тюленей.

В центре города можно наблюдать орланов — они прилетают во Владивосток на зимовку. Белоплечие и Белохвостые орланы зимой охотятся на рыбу прямо в бухте Золотой Рог. Зимняя рыбалка во Владивостоке возможна как подледная (прибрежная часть

Амурского залива), так и на незамерзающем Уссурийском заливе. У берегов водится корюшка-зубатка, навага, иногда встречается камбала.

Весна

Развлечения ранней весной во Владивостоке мало отличаются от зимних. Приход весны ощущается во второй половине сезона. В мае главное событие города — это цветение деревьев. Первой, в конце апреля-начале мая, зацветает форзиция. Приехав в город в конце весны, вы увидите цветущие абрикосы, вишню, груши. Особенно ярко цветет «приморская сакура» — рододендрон. Кустарники в обилии встречаются на склонах хребтов. Самый красивый вид рододендрона (Шлиппенбаха — в честь русского офицера фрегата «Паллада») растет в Хасанском районе на южных склонах сопок. Цветки рододендрона Шлиппенбаха крупнее остальных, до 7 см в диаметре. Они имеют белый или кремовый оттенок. Японскую сакуру во Владивостоке можно найти в нескольких местах. Самый красивый сад находится на территории Владивостокского государственного университета экономики и сервиса. Наибольшее многообразие цветущих деревьев и кустарников — в Ботаническом саду.

Лето

Лето во Владивостоке — время морской романтики, походов и фестивалей. Туманно-дождливый июнь подходит для меланхолических прогулок по городу, пикников со свежими дарами природы и посещения музеев. В июле во Владивостоке открывается пляжный сезон. Самые доступные места для пляжного отдыха: пляж «Кунгасный» на Первой речке, пляж у маяка «Токаревская кошка» и пляжи острова Русский. У горожан любимым местом для пляжного отдыха является Шамора с развитой инфраструктурой

В июле стоит прикупить тельняшку — в этом месяце проходят сразу 3 главных праздника: День города, День рыбака и День военно-морского флота.

Август — любимый месяц горожан и туристов. Море становится еще теплее. Помимо купания, можно заняться парусным спортом или SUP-серфингом. Или выехать за пределы города на природу — покорить один из дальневосточных хребтов и поискать в тайге следы амбы — амурского тигра.

В летние месяцы также можно посмотреть соревнования на лодках «Драконах». Они проводятся довольно часто, без привязки к определенной дате. Туристы даже могут поучаствовать в любительских гонках.

Осень

Сентябрь во Владивостоке — это еще лето. Продолжается пляжный сезон. Время отлично подходит как для морских прогулок, так и для походов. В сентябре проходит множество фестивалей и мероприятий: от кинофестиваля до Дня тигра. Октябрь — время для паломничества эстетов. В октябре во Владивостоке за визуальную красоту отвечают клены. Любование кленами (в Японии даже есть специальный термин — момидзи-гари), особенно окрашенными в багряные цвета — набирающий популярность вид туризма в Приморском крае. Увидеть багряные клены можно как в городской черте, так и в тайге — при благоприятных погодных условиях стоит отправиться в поход с ночевкой.

В ноябре Владивосток не радуется погодой, но зато культурная жизнь в городе кипит. Посетите гастрономический или джазовый фестиваль, осмотрите коллекции изобразительного искусства, а в погожий день съездите за город, например, в сафари-парк.

Отдых с детьми

Морская романтика Владивостока одинаково очаровывает как взрослых, так и детей. Большая часть детских развлечений так или иначе связана с морем и природой Дальнего Востока.

Самые популярные варианты, куда пойти с детьми во Владивостоке:

- Приморский океанариум. В одном из самых крупных океанариумов мира обитает более 500 видов рыб. Ежедневно проводятся шоу дельфинов и других морских млекопитающих, кормление акул и скатов.
- Зоопарк «Садгород». Зоопарк Владивостока — частное учреждение. Он выглядит намного оптимистичнее многих зоопарков в других городах. Среди питомцев: амурские тигры, медведи, косули, пятнистые олени, леопарды, рыси и другие животные.
- Сафари-парк. В 70 км Владивостока находится знаменитый сафари-парк с тигром Амуром и козлом Тимуром. Посетители могут гулять по участку отгороженного леса и наблюдать за животными, свободно прогуливающимися по просторным секторам.
- Дом бабочек. Воссозданный тропический оазис занимает несколько залов, в которых свободно летают бабочки. Лучше приходить в первой половине дня, когда насекомые наиболее активны.

В теплое время можно посетить парки с аттракционами: «Карусель» на Спортивной набережной или «Фантазия» в Первореченском районе. Развлечения с научным уклоном можно найти в музее Эйнштейна. За культурной программой отправляйтесь с детьми в кукольный театр, в репертуаре которого — классические постановки по детским сказкам.

Еда и напитки

Дальневосточная кухня — это микс из даров Тихого океана и уссурийской тайги, приправленный традициями разных народов, проживавших в городе. Одинаковой популярностью здесь пользуются корейская закуска из капусты «кимчи» и русская квашеная капуста. Особой дальневосточной закуской считается **соленый папоротник**.

Одним из самых популярных блюд фаст-фуда являются **пирожки «пян-се»**. Паровые пирожки с начинкой из мяса с капустой и специями продаются в центре города в киосках уличной еды. Это очень аутентичный и бюджетный перекус — один пирожок стоит 80–100 рублей.

Во Владивостоке обязательно нужно попробовать морепродукты. Гастрономическое разнообразие даров Тихого океана — огромное. К тому же, местные шеф-повара постоянно придумывают новые сочетания и блюда.

В ресторанах с морской кухней ищите в меню **трепанга** — один из самых экзотичных и дорогих обитателей Японского моря. Это иглокожее беспозвоночное животное, которое во многих странах считается невероятно полезным. **Корюшку** лучше пробовать зимой или в начале весны — свежельовленная жареная рыбка пахнет огурцом.

Безопасность

Владивосток относительно безопасный город для туристов. В скором времени, в нем даже появится туристическая полиция. Туристам не рекомендуется гулять в ночное время на окраинах и отправляться на морские прогулки в штормовую погоду. При аренде водного транспорта стоит учитывать сложность управления в открытом море — если у вас нет такого опыта, то лучше арендовать яхту/катер с капитаном.

Не стоит покупать морепродукты у браконьеров или замороженные дары Тихого океана. Пробовать такие экстремальные развлечения, как клифф-дайвинг или серфинг лучше в сопровождении местных профессионалов. Отправляться в дальние походы по тайге также лучше в компании локальных гидов.

